

Generální projektant:

PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Jan Dobrovolný		Zodp. projektant: ing. Martin Havelka		Kontroloval: Ing. Martin Havelka					
Kraj: Královehradecký		Traťový úsek/Obec: TU 1302 Chlumec n.Č. – Lichkov							
Investor SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1									
Akce:									
Oprava propustků v km 59,756; km 60,897 a km 60,914 na trati Chlumec nad Cidlinou – Lichkov						Formát		–	
						Datum		04/2019	
						Účel		DSP/PDPS	
						Č. zakázky			
						Změna		Č. kopie	
						Měřítko			
–								–	
Obsah výkresu: TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV						Část dokumentace		Č. výkresu	
						F.		1.	

F.1. Technická zpráva ZOV

Oprava propustků v km 59,756; km 60,897 a km 60,914

na trati Chlumec nad Cidlinou - Lichkov

Vypracoval: Ing. Jan Dobrovolný

OBSAH:

1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
2	CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ.....	2
3	VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH NEBO BUDOVANÝCH OBJEKTŮ.....	2
4	MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA KANALIZACI, ZDROJE VODY, ELEKTRICKÉ ENERGIE, PLYN, TELEKOMUNIKACE, DOPRAVNÍ SÍŤ	3
5	DOPRAVNÍ TRASY.....	3
6	ZABEZPEČENÍ OCHRANNÝCH PÁSEM, OCHRANA OBJEKTŮ A ZELENĚ	3
6.1.1	<i>Inženýrské sítě v místě stavby</i>	<i>3</i>
6.1.2	<i>Ochranná pásma inženýrských sítí</i>	<i>3</i>
7	ÚDAJE O ZVLÁŠTNÍCH OPATŘENÍCH A O PROVÁDĚNÍ VYŽADUJÍCÍM BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	3
8	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	4
9	POPIS POSTUPU STAVBY	5
10	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY STAVBY.....	6
11	POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ STAVBY DO PROVOZU	6
12	POŽADAVKY NA VÝLUKY VEŘEJNÉ DOPRAVY	6
13	HAVARIJNÍ A POVODŇOVÝ PLÁN	6
14	POPIS STAVEB ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VYŽADUJÍCÍCH OHLÁŠENÍ	6
15	ÚPRAVY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY TŘETÍCH OSOB, VČETNĚ NUTNÝCH ÚPRAV PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	7
16	ŘEŠENÍ TECHNICKÉ A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY, VČETNĚ ŘEŠENÍ DOPRAVY V KLIDU, DODRŽENÍ PODMÍNEK PRO PODDOLOVANÉ A SVÁŽNÉ ÚZEMÍ	7
17	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	7

F.1. Technická zpráva ZOV

Oprava propustků v km 59,756; km 60,897 a km 60,914

na trati Chlumec nad Cidlinou - Lichkov

Vypracoval: Ing. Jan Dobrovolný

1 Základní údaje o stavbě

Název stavby:	Oprava propustků v km 59,756; km 60,897 a km 60,914 na trati Chlumec nad Cidlinou – Lichkov
Místo stavby:	Kostelec nad Orlicí
traťový úsek	TÚ 1302 Chlumec nad Cidlinou - Lichkov
definiční úsek	DÚ 20 Častolovice – Kostelec nad Orlicí
Staničení: evidenční	km 59,756 (SO - 01), km 60,897 (SO - 02), km 60,914 (SO - 03)
skutečné	-
Přemostřovaná překážka:	odvodňovací příkopy, pěšina
Katastrální území:	Kostelec nad Orlicí
Vlastník mostního objektu:	Česká republika Správa železniční dopravní cesty s.o. Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha
Správce mostního objektu:	Správa železniční dopravní cesty s.o. Oblastní ředitelství Hradec Králové, SMT

2 Charakteristika staveniště

Propustek v km 59,756 trati Chlumec nad Cidlinou - Lichkov se nachází v intravilánu města Kostelec nad Orlicí. Přejezd k propustku je možný po drážních pozemcích

Objekt v km 60,897 trati Chlumec nad Cidlinou - Lichkov se nachází v intravilánu města Kostelec nad Orlicí. Přejezd k propustku je možný po drážních pozemcích

Propustek v km 60,914 trati Chlumec nad Cidlinou - Lichkov se nachází v intravilánu města Kostelec nad Orlicí. Přejezd k propustku je možný po drážních pozemcích.

3 Využití stávajících nebo budovaných objektů

Pro účely stavby propustků nebudou využity žádné stávající objekty. Pouze je možno z hlediska přístupu k objektu So – 02 využít objekty So – 01 a So – 02.

Zhotovitel stavby bude využívat dočasné mobilní objekty.

F.1. Technická zpráva ZOV

Oprava propustků v km 59,756; km 60,897 a km 60,914

na trati Chlumec nad Cidlinou - Lichkov

Vypracoval: Ing. Jan Dobrovolný

4 Možnosti napojení na kanalizaci, zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní sítě

Kanalizace	- v místě není přípojka
Zdroj vody	- v místě není zdroj vody
El. energie	- v místě není možnost napojení na el. síť
Plyn	- v místě není možnost napojení na plynovod
Telekomunikace	- v místě lze využívat sítě mobilních operátorů
Dopravní sítě	- pro navážení materiálu a konstrukcí bude využita stávající kolej

5 Dopravní trasy

Přístup k propustkům bude realizován primárně po železniční trati.

6 Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně

6.1.1 Inženýrské sítě v místě stavby

Podrobnosti viz. H. Doklady.

Je nutné před zahájením zemních prací nejprve vytyčit případné sítě a bezpodmínečně dodržovat podmínky jejich správců. Nutno postupovat dle podmínek uvedených v jejich vyjádřeních.

6.1.2 Ochranná pásma inženýrských sítí

Podrobnosti viz. H. Doklady

Dokladová část tvoří nedílnou součást projektové dokumentace, a při vlastním provádění stavby budou tyto podmínky stanovené výše uvedenými opatřeními stavebníkem, investorem a dodavatelem stavby v plném rozsahu respektovány a dodrženy.

Případné podzemní sdělovací a zabezpečovací kabelová vedení
..... 1,5 m na obě strany

7 Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření

Oprava propustků bude částečně probíhat v nepřetržité výluce trati.

Pokud je trať elektrifikovaná, tak s ohledem na manipulační práce v okolí trakce (např. s kolejovým roštem nebo ocelovou troubou) bude pravděpodobně nutné elektrickou trakci vypnout. Ostatní práce na propustcích mohou být prováděny za provozu elektrické trakce. Z hlediska bezpečnosti práce zhotovitel rozpracuje předpisy uvedené v kapitole B.4.2 pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k práci v ochranných pásmech trakčního vedení a podzemních sítí.

Stavba nevyžaduje dopravně inženýrská opatření na pozemních komunikacích.

F.1. Technická zpráva ZOV

Oprava propustků v km 59,756; km 60,897 a km 60,914

na trati Chlumec nad Cidlinou - Lichkov

Vypracoval: Ing. Jan Dobrovolný

8 Vliv provádění stavby na životní prostředí

Ochrana přírody – (chráněná území, významný krajinný prvek, krajinný ráz)

Stavba se nenachází v blízkosti chráněných území.

Zásah do přírody bude minimalizován harmonogramem prací a vlastní technologií provádění stavby.

Dendrologický průzkum

Žádné vzrostlé dřeviny nebudou v rámci stavby káceny. Dojde pouze k odstranění náletových křovin ze železničního tělesa. Jedná se o keře rostoucí v odvodňovacích příkopech. Kácení keřových porostů nepřesáhne 40 m², povolení ke kácení není vyžadováno. Nedojde ke kácení vzrostlých stromů (tj. dřevin o obvodu kmene nad 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí). S ohledem na charakter porostu není dendrologický průzkum vyžadován.

Vliv stavby na vodoteče a vodní zdroje

Opravou nedojde k negativnímu ovlivnění vodoteče – bude zvýšena kapacita objektu a zlepšení odtoku. V tomto smyslu bude propustek sloužit původnímu účelu jako doposud.

Na stavbě a ploše ZS je nutno dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty.

Program odpadového hospodářství

S odpady bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech ve znění změn a doplňků

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- *zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků*
- *Vyhláška MŽP ČR a MZD ČR č. 502/2004 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů*
- *Vyhláška MŽP ČR č. 503/2004 Sb., stanovující katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup k udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)*
- *383/2001 Sb. nařízení vlády o podrobnostech nakládání s odpady*

Zábory ZPF a PUPFL během stavby

Nebudou provedeny žádné zábory pozemků ZPF a PUPFL.

Hluková zátěž

Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška 252/2004 Sb. (pitná voda), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

F.1. Technická zpráva ZOV

Oprava propustků v km 59,756; km 60,897 a km 60,914

na trati Chlumec nad Cidlinou - Lichkov

Vypracoval: Ing. Jan Dobrovolný

Vzhledem k lokalitě stavby je nutné předpokládat krátkodobé zvýšení úrovně hluku v době výstavby.

Vliv vibrací

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška č. 20/2001 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

Vliv na čistotu ovzduší, rozptylová studie

Tuto problematiku řeší zákon č. 201/2012, o ochraně ovzduší.

K dočasnému zhoršení kvality ovzduší dojde pouze lokálně v průběhu realizace stavby.

Studie zdravotních rizik

Vzhledem k lokalitě stavby nedojde k přímému ovlivnění obyvatel (prašnost, vlivy hluku, vibrací a další).

Biologické hodnocení

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

Průzkum radonových rizik

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno

9 Popis postupu stavby

SO - 01: Propustek v km 59,756

- Vybudování zařízení staveniště
- Odstranění křovin a příprava staveniště
- Demontáž pražců
- Částečné odtěžení kameniva žel.svršku
- Demolice NK, říms a části čel
- Zasyp objektu zeminou
- Zasyp štěrkového lože vč. hutnění
- Samostatná úprava vrstvy kolejového lože pod ložnou plochou pražců
- Zpětná montáž pražců
- Souvislé doplnění kolejového lože kamenivem
- Ohumusování a osetí svahů travním semenem
- Terénní úpravy okolí, napojení na stávající terén a příkopy
- Odstranění zařízení staveniště

SO - 02: Propustek v km 60,897

- Vybudování zařízení staveniště
- Odstranění křovin a příprava staveniště
- Demontáž kolejnic a pražců dle potřeby včetně odstranění kolejového lože
- Odtěžení kameniva žel.svršku
- Provedení výkopu
- Demolice stávající NK a části spodní stavby
- Vybudování nových úložných prahů
- Vybudování nové NK objektu
- Vybudování křídel
- Provedení zhutněného zásypu
- Zasyp štěrkového lože vč. hutnění

F.1. Technická zpráva ZOV

Oprava propustků v km 59,756; km 60,897 a km 60,914

na trati Chlumec nad Cidlinou - Lichkov

Vypracoval: Ing. Jan Dobrovolný

- Samostatná úprava vrstvy kolejového lože pod ložnou plochou pražců
- Zpětná montáž pražců
- Souvislé doplnění kolejového lože kamenivem
- Sanace spodní stavby
- Ohumusování a osetí svahů travním semenem
- Osazení zábradlí
- Terénní úpravy okolí, napojení na stávající terén a příkopy
- Odstranění zařízení staveniště

SO - 03: Propustek v km 60,914

- Vybudování zařízení staveniště
- Odstranění křovin a příprava staveniště
- Demontáž pražců
- Částečné odtěžení kameniva žel.svršku
- Demolice NK, říms a části čel
- Zasyp objektu zeminou
- Zasyp štěrkového lože vč. hutnění
- Samostatná úprava vrstvy kolejového lože pod ložnou plochou pražců
- Zpětná montáž pražců
- Souvislé doplnění kolejového lože kamenivem
- Ohumusování a osetí svahů travním semenem
- Terénní úpravy okolí, napojení na stávající terén a příkopy
- Odstranění zařízení staveniště

Před realizací je nutno předložit investorovi ke schválení technologické postupy provádění prací zpracované v podrobnostech požadovaných TKP SŽDC (harmonogram prací, apod.)

10 Předpokládané termíny stavby

Zahájení stavby: léto-podzim 2019

Ukončení stavby: léto-podzim 2019

11 Postupné uvádění stavby do provozu

Předčasné užívání staveb se nepředpokládá.

Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

12 Požadavky na výluky veřejné dopravy

Délka výstavby každého propustku je odhadována na 5 dní, z toho je odhadována délka výluky železniční tratě na 5 dní nepřetržitě.

13 Havarijní a povodňový plán

Vzhledem k umístění objektů **nebude** zpracován povodňový plán.

Pro účely stavby **nebude** zhotovitelem vypracován havarijní plán jako popis technologických procedur pro zvládání mimořádných událostí.

14 Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

Součástí staveniště nejsou stavby vyžadující ohlášení ze smyslu §103 odst.1 písm. a).

F.1. Technická zpráva ZOV

Oprava propustků v km 59,756; km 60,897 a km 60,914

na trati Chlumec nad Cidlinou - Lichkov

Vypracoval: Ing. Jan Dobrovolný

15 Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Staveniště bude oploceno nebo jinak zajištěno pro zamezení vstupu nepovolaných osob a jejich možné újmy na zdraví.

16 Řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek pro poddolované a svážné území

V řešení technické a dopravní infrastruktury nedojde ke změně proti dosavadnímu stavu.

Staveniště se nenachází v poddolovaném nebo svážném území.

17 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

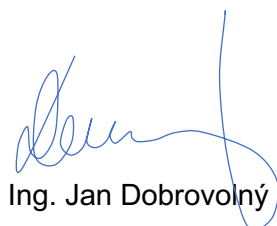
Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

- zákon č. 309/2006 Sb., O zajištění dalších podmínek BOZP
- nařízením vlády č. 591/2006 Sb., O bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími právními předpisy
- nařízením vlády č. 362/2005 Sb., Bližší požadavky na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- ustanovení Zákoníku práce č. 262/2006 Sb., týkající se BOZP
- TKP SŽDC, kap. 1 a dotčené speciální kapitoly
- SŽDC Bp1 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- vyhláška MD č.101/1995 Sb., Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost

Zhotovitel stavebního díla rozpracuje uvedené předpisy a upraví je pro podmínky daného mostního objektu, se zvláštním přihlédnutím k manipulaci s břemeny a k práci ve výškách.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

V Hradci Králové 04/2019



Ing. Jan Dobrovolný